



HØRSHOLM KOMMUNE

REGULATIV

for

udførelse af overkørsler

i

Hørsholm Kommune

Gældende fra 29. oktober 2007





Indledning

Under henvisning til lov om offentlige veje og lov om private fællesveje bestemmes herved, at overkørsler til private ejendomme skal udføres, (anlægges, flyttes eller udvides) i overensstemmelse med nærværende regulativ.

Formålet med regulativet er at skabe ensartede regler for placering og udformning af overkørsler under hensyntagen til trafiksikkerhed, funktion, holdbarhed og udseende.

Anlæg og ændringer af overkørsler skal godkendes af kommunen.

I vurdering af overkørslernes udformning og placering, indgår der følgende overordnede forhold:

- Kan overkørslen føres til mindre vej, eller sammenlægges med eksisterende overkørsel som privat fællesvej.
- Overkørselens benyttelse (personbiler/lastbiler), (antal brugere).
- Overkørselens beliggenhed (by- eller landzone).
- Specielle restriktioner for området.
- Oversigtsforholdene på og til vejen (både for biler/cykler/fodgængere).
- Vejens tvær- og længdeprofil, afvanding, fartdæmpere, afstribning, belysning m.v.

§ 1

Overkørsler skal i alle tilfælde, ved grundejerens foranstaltning og for dennes regning, anlægges og ombygges hvor kørsel til og fra en ejendom finder sted på tværs af fortov, cykelsti, fællessti eller rabat.

Der gives normalt kun tilladelse til anlæg af een overkørsel til samme ejendom.

Bredden på en overkørsel er 3 m målt i skel (enkelt-overkørsel). Brede overkørsler eller dobbelt-overkørsler tillades ikke.

§ 2.

Overkørsler udføres i overensstemmelse med nedenstående beskrivelser og vedhæftede tegninger: fig. I, II, III og IV uanset den måde, som den eventuelt tidligere anlagte overkørsel og nabooverkørslerne på vejen er udført på.

Overkørsler beliggende henover følgende vejelementer:

1. Asfaltbelagte fortovs-, cykelsti- og fællesstiearealer udføres som fig. I
2. Græs- eller grusarealer udføres i asfalt eller i anden fast belægning som vist i fig. II. Kommunen kan stille krav om belægningstypen.
3. Flise- og betonstensarealer udføres som fig. III.
4. "Smalle" arealer, under 1,5 m incl. kantsten udføres som fig. IV.

Som anvist i alle figurer, forlanges der ved alle overkørsler, af hensyn til vandafledning og udseende, dykkede (forsænkede) kantsten ud mod kørebanen, og ikke kun en asfaltrampe fra den "almindelige" kantstenshøjde. Den dykkede kantsten skal udføres i kløvede granitkantsten sat i beton.

Ved ikke kantstensbegrænsede kørebaner sættes der dykkede granitkantsten i overkørslen og min. 5 m granitkantsten til

hver side for denne, med 10 cm lysning og afsluttet dykket i begge ender.

Andre overkørsels-befæstelser med mindst samme bæreevne som de foreskrevne, kan udføres efter forudgående aftale med kommunen.

Såfremt een af ovennævnte fremgangsmåder ikke kan benyttes, eller hvor det drejer sig om overkørsler til større beboelsesejendomme og fabrikker, eller hvor overkørslen jævnligt forventes benyttet af køretøjer med større totalvægt end 3500 kg, skal der i hvert enkelt tilfælde træffes aftale med kommunen om udførelsesmåden se § 10.

§ 3.

Alle arbejder i forbindelse med anlæg af overkørsler skal udføres på faglig korrekt måde efter gældende normer og arbejdsanvisninger.

Hvor der indenfor en overkørsel findes nedgangsbrønde med lette dæksler, udskiftes disse med kørebanedæksler, som kan afhentes på kommunens materielgård, efter forudgående henvendelse til kommunen.

Anlægsarbejdet med overkørslen skal før udførelse anmeldes til kommunen, og området skal afspærres efter Vejdirektoratets regler for " Afspærring af vejarbejder".

§ 4

Overkørsler må normalt ikke anlægges eller udvides tættere på en sidevej end 20m, målt fra dennes kørebanekant til nærmeste overkørselskant, og ikke på oversigtsbelagte arealer.

§ 5

Overkørsler ud til særligt trafikerede veje i byzone og til alle veje udenfor denne kan forlanges udført med oversigter svarende til vejreglernes krav for sidevejstrafik.

§ 6

Tilladelse til anlæg/ombygning af overkørsler kan gøres betinget af, at der på ejendommen gøres plads til vennemulighed inde på ejendommen, således at der ikke skal bakkes ud på vejen.

Tilladelsen kan ligeledes foreskrive, at overkørslen anlægges vinkelret på vejen mindst 5 m. ind på ejendommen, og at hældningen på denne del af overkørslen bliver max. 5% og i øvrigt ikke forårsager, at almindelige biler, campingvogne m.v. skraber på overgangen til fortovet.

§ 7.

Eksisterende overkørsler, som enten ikke er i overensstemmelse med nærværende regulativ, eller som skal indgå i en ny bredere overkørsel, skal på kommunens forlangende bringes i regulativmæssig stand.

§ 8

Pligten til at anlægge, udvide og vedligeholde overkørsler påhviler grundejeren indtil kommunen har godkendt anlæggelsen eller ombygningen, hvorefter kommunen overtager den anlægsmæssige drift indtil vejskellet. Grundejeren hæfter dog for skader på overkørslen, såfremt skaden skyldes mangelfuld udførelse.

Almindelig vedligeholdelse som snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af overkørsler i fortove og rabatter påhviler altid grundejeren.

§ 9

Undlader grundejeren at efterkomme et af kommunalbestyrelsen i medfør af nærværende regulativ givet påbud, er kommunen berettiget til at bringe forholdene i orden for grundejerens regning.

Der kan klages over kommunens afgørelser til Vejdirektoratet, Niels Juelsgade 13, 1002, Kbh. K, inden 4 uger fra meddelelse om afgørelsen, for så vidt retlige spørgsmål, hvilket indebærer, at Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om en afgørelse er lovlig, men ikke til kommunens skøn inden for vejlovens rammer. Denne klageadgang kan over tid muligvis blive ændret, hvilket vil blive meddelt i overkørselstilladelsen.

§ 10

Overkørsler til private større ejendomme, virksomheder og parkeringspladser nævnt under § 2, samt overkørsler til mindre sideveje og lignende skal udføres i kraftigere materialer end ovennævnte almindelige private overkørsler, og efter følgende beskrivelser og vedhæftede tegninger: fig. V og VI samt efter nærmere aftale med kommunen.

Overkørsler henover følgende vejelementer:

1. Asfaltbelagte fortovs-, cykelsti- og fællesstiearealer udføres i asfalt som i fig. I, men opbygget med: 50 cm stabilgrus, 10 cm GAB I og 2 cm AB, 0/8.
2. For at markere overkørslen over fortovsarealerne skal overkørselens "vinger" synliggøres med dykkede brosten eller granitkantsten sat i beton som i fig.II . Der udføres ikke "vinger" med dykkede sten over cykelstier, men "vingerne" kan her forlanges udlagt i termoplast.
3. Græs- og grusarealer udføres enten i asfalt, som beskrevet i 1), eller i brosten sat på 25 cm stabilgrus, 15 cm ærttestensbeton (25 MPa), 8 cm grusbeton (25 MPa), og udgydt til fyldte fuger med betonblanding 1:2,2, sætmål 100 og skarpkantet granit 0/6, tvangsblandet på

stedet og med konsistens som tynd havregrød. De enkelte betonlag tilstræbes udlagt "vådt i vådt", og belægningen skal afdækkes og friholdes for trafik i min. 10 dage. Overkørslen skal begrænses med "vinger" i granitkantsten sat i beton.

4. Flisebelagte arealer udføres i chaussesten i et holdbart forbandt sat i beton, som beskrevet under 2) brosten. Betonstensbelagte arealer udføres med 10 cm sten sat på 25 cm bundgrus, 25 cm stabilgrus, 5 cm sættegrus og udgydt med stenmel.

§ 11

Markoverkørsler udføres 5 m brede i skel og 7 m brede langs kørebanen, asfalteres til skel med 0,5 m græsrabat på begge sider og forsynes med underløb i tilstrækkelig dimension med betonrørsender ved grøft, samt med anlæg 3 på skrånninger. Forsænket kantsten langs kørebane og i skel kan kræves af kommunen, dels for at hindre vandindtrængen på marken fra vejen, dels for at støtte asfaltkanten.

Vedtaget af Hørsholm Kommunalbestyrelse den 29. 10. 2007.

Fig. I

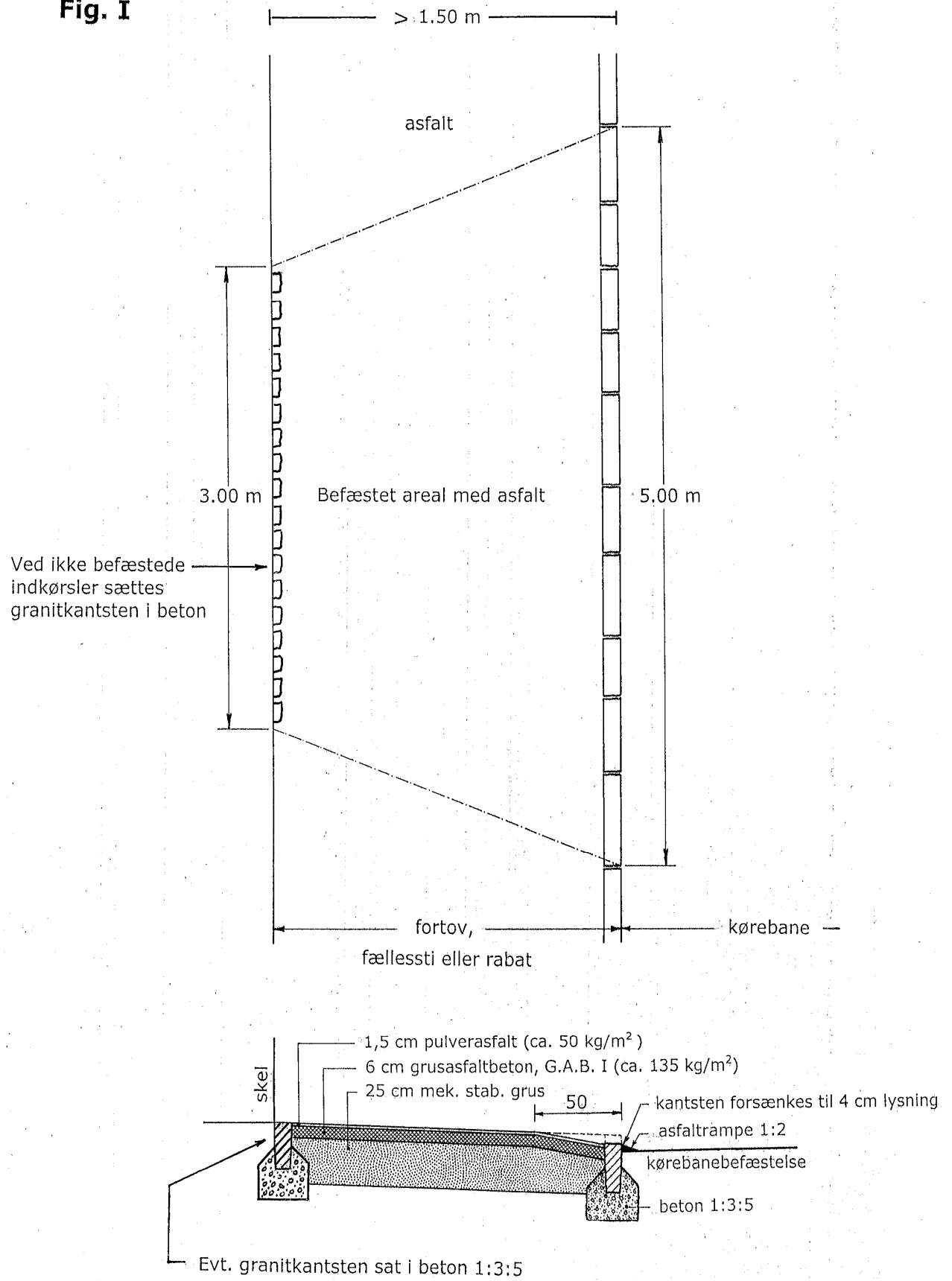


Fig. II

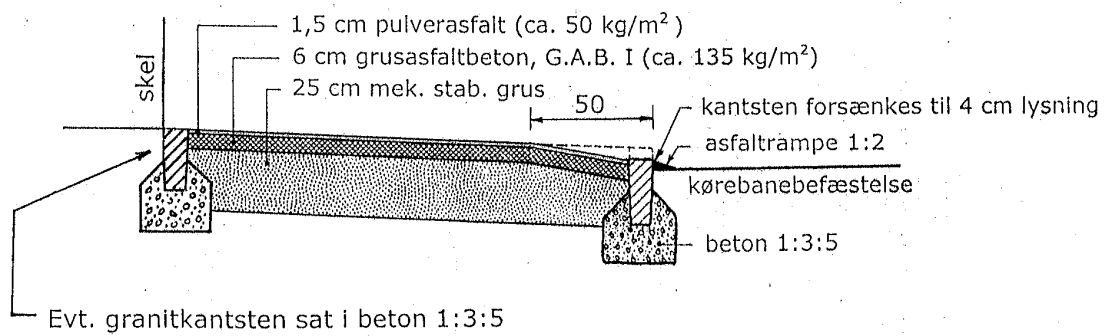
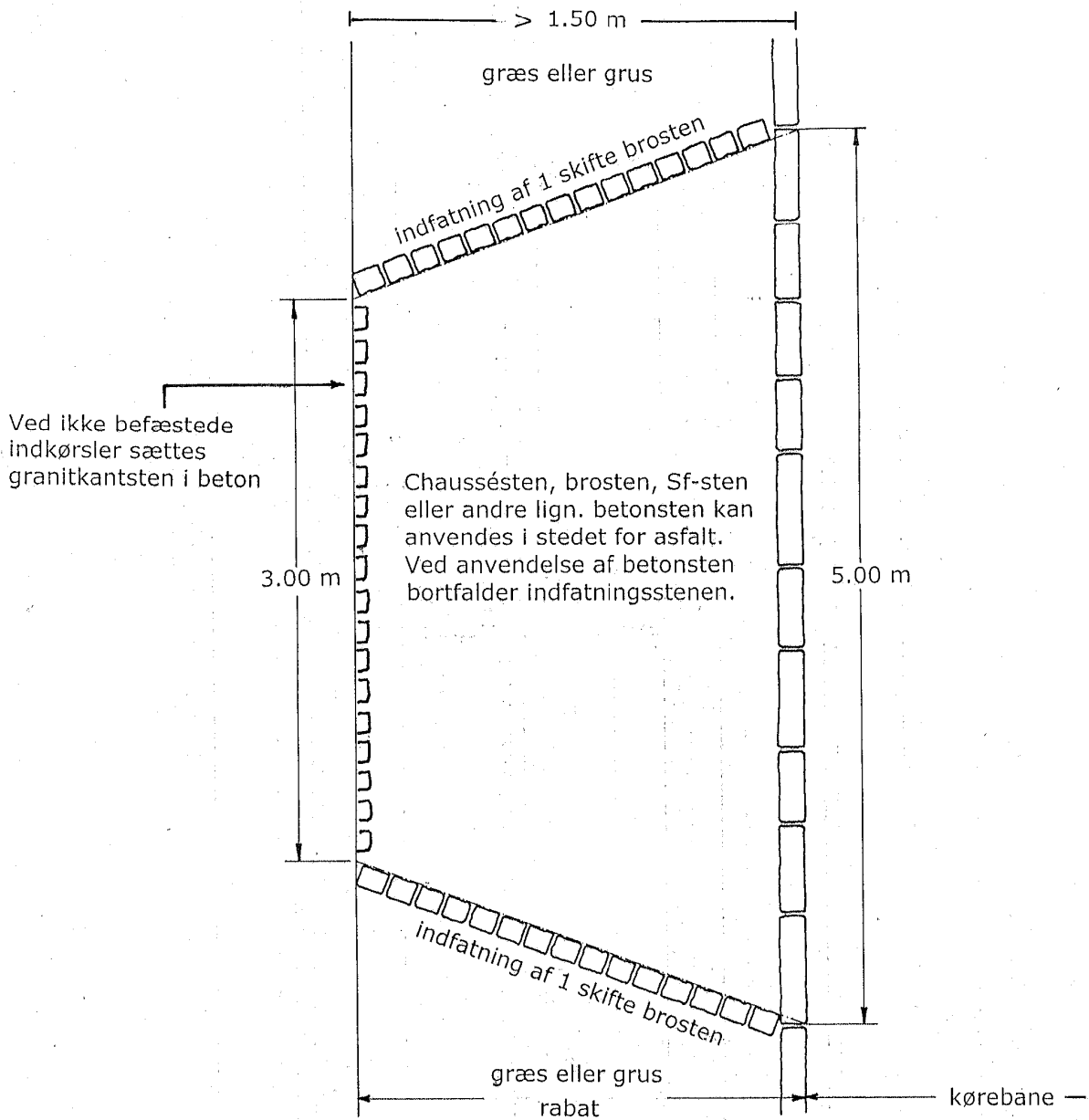


Fig. III

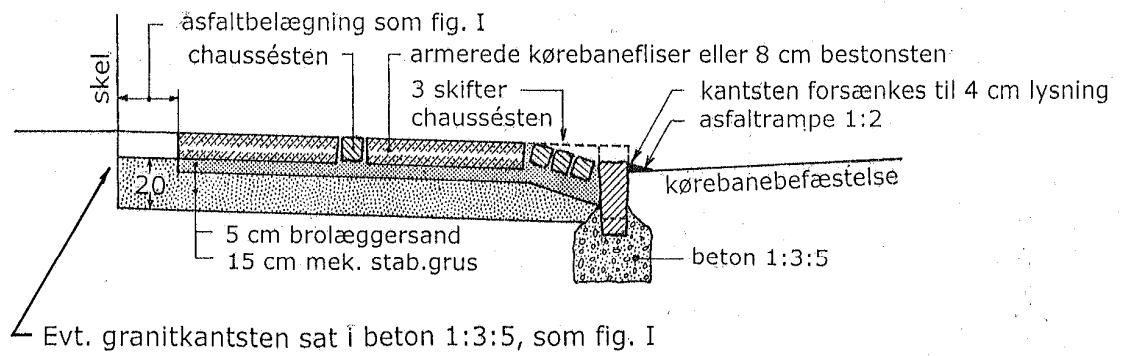
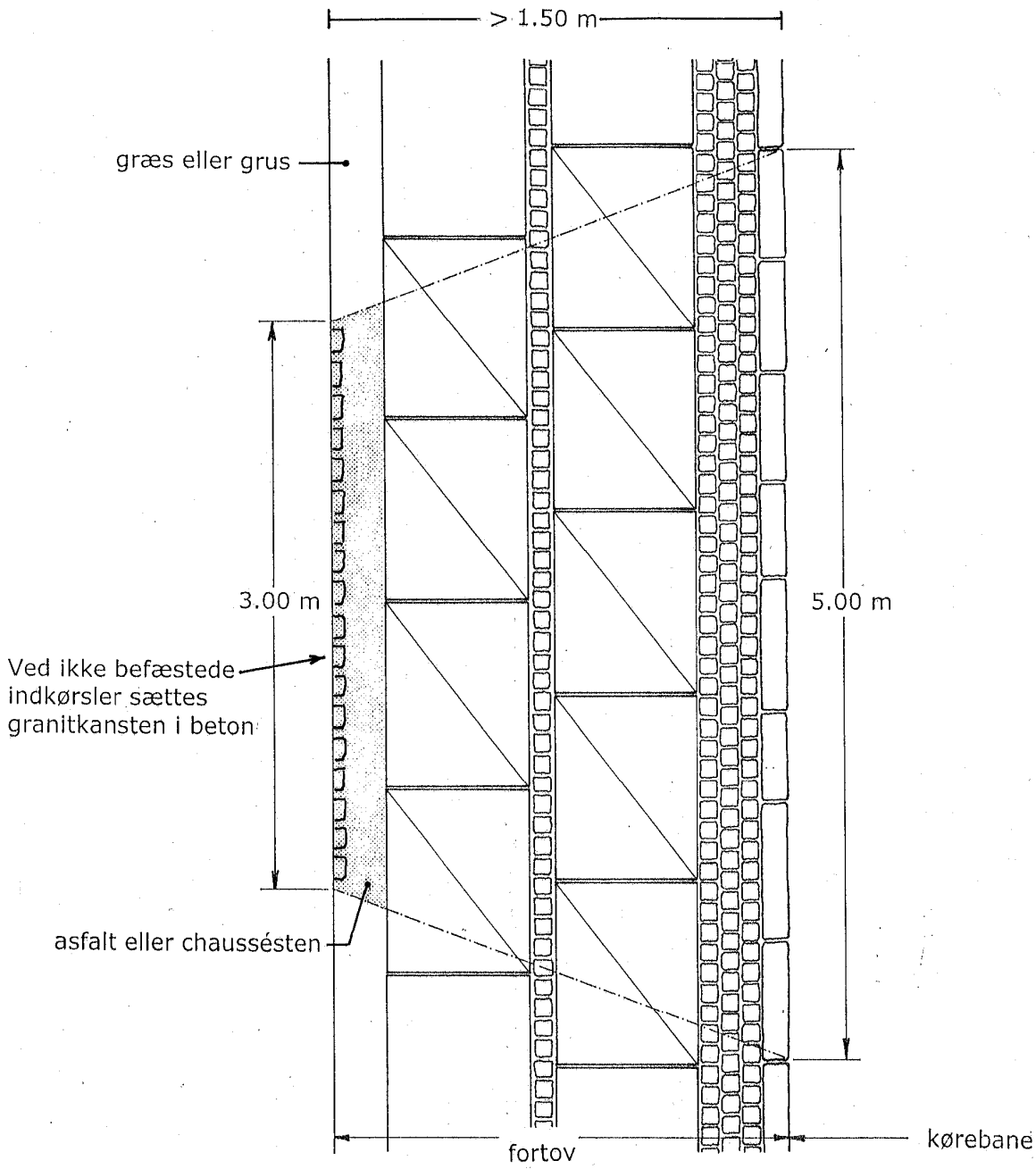
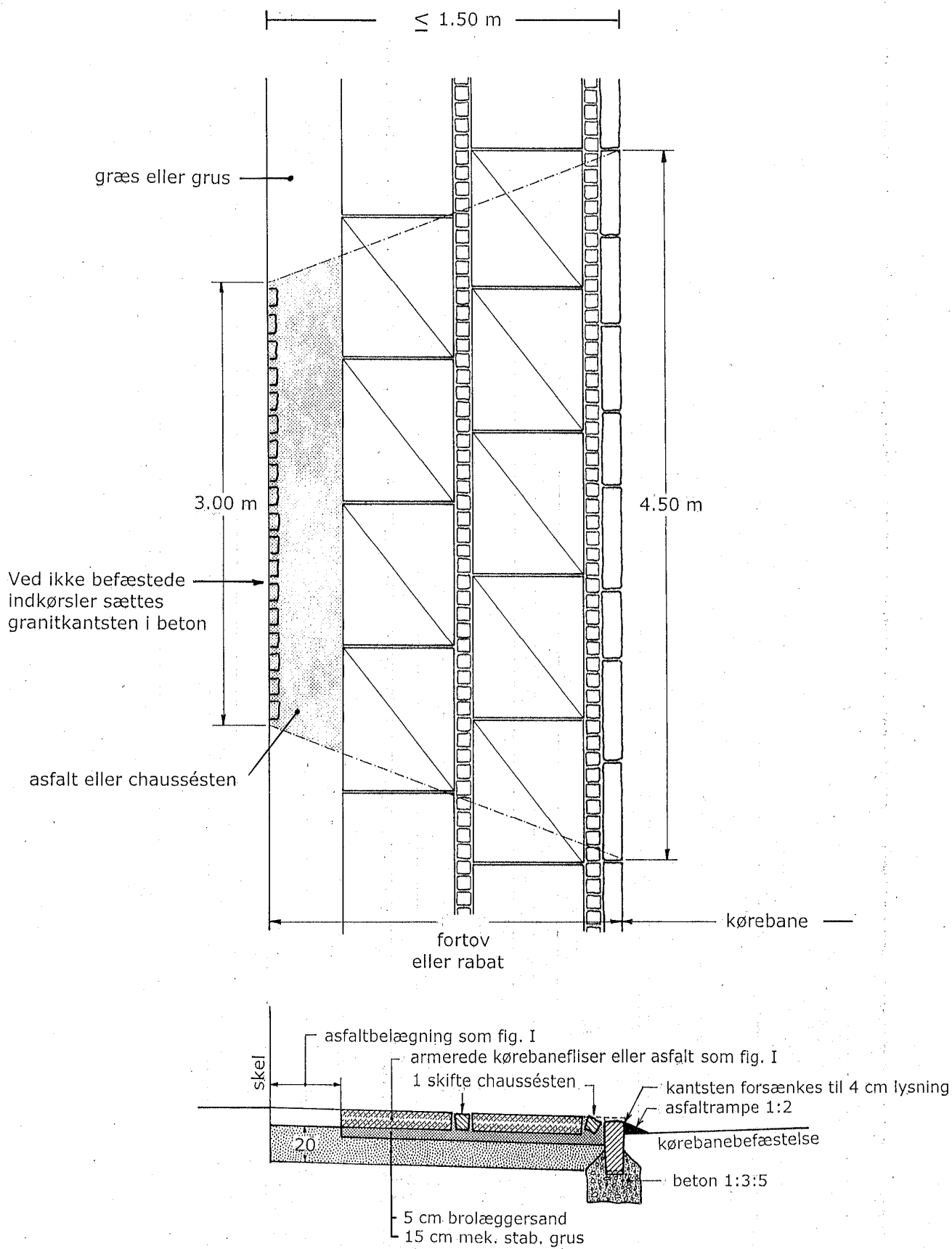


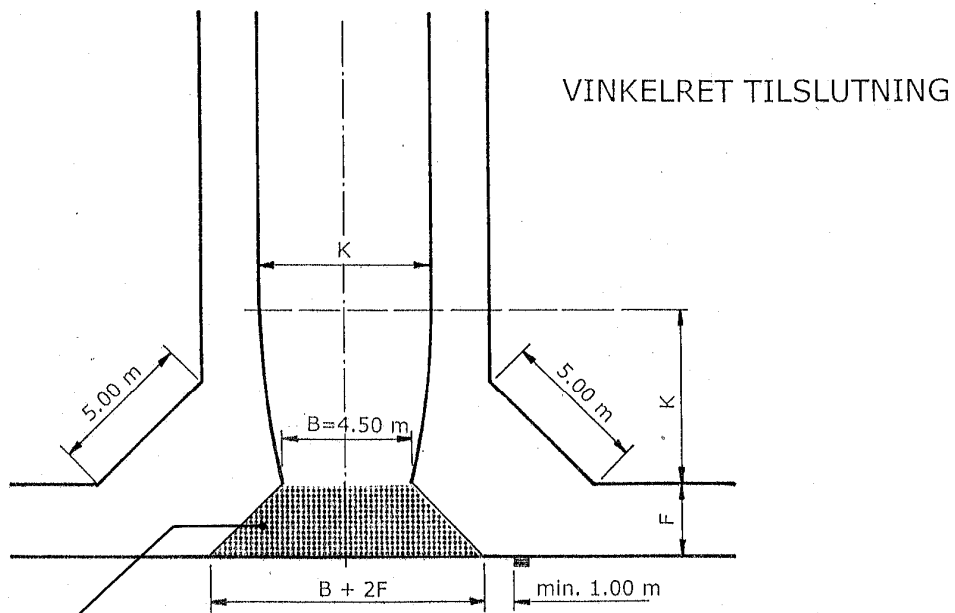
Fig. IV



Overkørselsarealet sænkes retlinet mellem den dykkede kantsten og skel

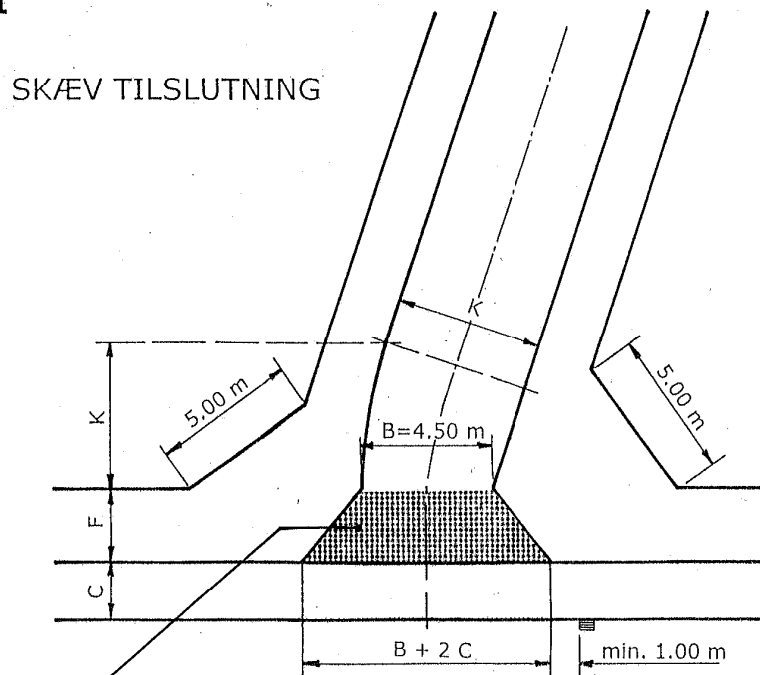
Overkørsler, som kan anvendes ved tung trafik og ved villavejes tilslutning i mere betydende veje.

Fig. V



Chaussésten sat i beton og indrammet af dykkede kantsten. Se § 10, pkt. 2.

Fig. VI



Chaussésten (kun i fortovet) sat i beton og indrammet af dykkede kantsten. Se § 10, pkt. 2.

